

ASSEMBLEE GENERALE - 20 mars 2013

Remerciements : Public et municipalité

Obligations statutaires :

- Présentation du rapport financier et vote du quitus
- Pas de renouvellement de bureau cette année

Les demandes des riverains ont été peu nombreuses cette année signe de bonne santé de notre quartier car il faut l'avouer par le passé nous avons adressé un grand nombre de courriers à M. le Maire presque à la limite du harcèlement, toutes proportions gardées évidemment. Mais pour 2012 la plupart des demandes ont été solutionnées rapidement avec la municipalité et nous en remercions vivement Monsieur le Maire (pour mémoire Chemin des Giroflés : Intervention rapide de la municipalité pour le rétablissement de l'horaire initial de ramassage des ordures ménagères qui avait été déplacé sans avoir prévenu les riverains et qui plus est ne leur convenait pas..). Mais il nous faut revenir d'une part sur 2 ou 3 points récurrents pour lesquels nous avons fait un signalement et qui n'ont pas aboutis de manière satisfaisante ainsi que sur des dossiers nécessitant des compléments d'information.

Non abouti

PANNEAUX : Nous avons demandé en début d'année dernière à M. HUGUET de faire apposer près des containers situés en face des Pépinières Barbier, un panneau signalant une interdiction de décharge sauvage, ce qui n'est toujours pas fait. Or régulièrement cet endroit est envahi de détritrus importants déposés par les automobilistes. La pose de ce panneau pourrait avoir un effet dissuasif.

VEGETAUX REPPE : Nous sommes intervenus comme chaque année à la demande des riverains du chemin des côtes du Plan pour signaler l'absence de visibilité en sortie de ce chemin à cause des végétaux qui poussent sur les berges de la Reppe et une demande de programmation pluriannuelle à laquelle serait associés les riverains afin de définir la bonne période de coupe.

Madame Geneviève Barbier a relayé notre demande auprès des services concernés du Conseil Général. Une réponse nous a été apportée si tardivement que les végétaux avaient été coupés entre temps et qui plus est ne prend pas en compte la demande de concertation des riverains.

CHEMIN DES COQUELICOTS : Demande de rapprochement du panneau d'indication de cette voie qui n'a pas encore aboutie

REPPE : Nous demandons depuis 2 ans de remonter le lit de la Reppe pour faire un état des lieux et voir ce que l'on peut faire pour améliorer son état. Pouvons-nous programmer cette opération aux beaux jours ?

Précisions

POLE HORTICOLE : Travaux parking

Visite de QUARTIER : Possibilité à envisager en septembre

DECHETTERIE : Du fait que Sanary a rejoint la Communauté de communes de Sud Sainte Baume, qu'advient-il du partenariat avec la ville de Sanary qui nous permet d'accéder à la déchetterie puisque celle-ci devrait être gérée par SSB

ECHANGEUR AUTOROUTIER : Vous avez pu être gênés par les travaux qui ont eu lieu fin février sous le pont de la route de la gare, il s'agissait dans le cadre du futur échangeur de modifier l'emplacement du réseau France Télécom existant. Par ailleurs nous avons écrit à Escota pour demander des renseignements sur les délais et l'avancée du projet. Nous avons ainsi appris que le Préfet du Var ayant été saisi le 16 avril 2012, en vue du lancement des procédures d'enquête publique et l'instruction administrative étant terminée, l'enquête publique va être lancée très prochainement. Par ailleurs le commissaire enquêteur a déjà été désigné par le Tribunal Administratif.

LGV : Le COPIL du 9 janvier 2013 a redéfini les priorités à savoir le changement de nom, on oublie la grande vitesse, on priorise les nécessités absolues et on prend en compte l'amélioration des transports au quotidien. Ce projet devient donc un projet de ligne nouvelle en PACA mais le dossier qui va être présenté à la commission mobilité 21 chargée de hiérarchiser les grands projets

routiers, ferroviaires et maritimes au niveau national reste toujours une nouvelle ligne dont la perspective est un Marseille- Nice en 75 à 80 mn, c'est-à-dire quasiment le même projet que l'initial. Du fait du cout pharaonique du projet initial et de la difficulté de trouver un consensus et notamment dans le var sur ce dossier, la stratégie est de présenter un dossier réaliste, il est donc envisagé dans un premier temps de saucissonner le projet pour en réduire les couts ainsi que d'abandonner la ligne grande vitesse entre Nice et Vintimille. Ainsi M. COUSQUER chargé par le Préfet de région d'aller défendre le dossier auprès de la commission va présenter un phasage ciblé dont l'urgence n°1 consiste à régler le problème des nœuds ferroviaires à Marseille par une gare souterraine à 4 voies à quai sous Saint Charles et à ajouter une 4^e voie dans la vallée de l'Huveaune jusqu'à Aubagne pour un cout de 2,8 milliards et l'urgence n°1 bis est de réaliser une gare nouvelle à Nice Aéroport et relier le Muy par une ligne nouvelle pour 5 milliards. Le segment Aubagne Toulon par ligne nouvelle est déclaré faire partie des prioritaires mais rien n'est proposé en clair aujourd'hui. Il est évident que très rapidement à l'horizon 2030 selon les prévisions Aubagne serait relié au Muy via Toulon. Et cela se fera par opération tous les 7 ou 10 ans. La Gare de Toulon ne sera plus en souterrain cela couterait trop cher et serait donc en surface avec simplement une modification de 6 à 8 voies, mais la ligne nouvelle devra toujours passer quelque part pour arriver à Toulon, et c'est là que nous sommes toujours concernés par un fuseau pour l'instant pas défini officiellement.

MANIFESTATIONS 2013 :

- Ateliers créatifs : Scrapbooking et Calligraphie
- Permanence mensuelle
- Galette des rois – janvier
- Participation au Corso – 7 avril
- Fête des voisins – juin
- Vide Greniers – 8 septembre
- Sortie Vintimille – Septembre ou Octobre – Prise en charge financière du CIL
- Loto – Novembre

QUESTIONS DIVERSES

Clôture de la séance et apéritif